

PROJEKTbeschreibung

Tallinna Lennujaam

Erweiterung des Hauptvorfeldes sowie Bau eines Rollweges parallel zur Startbahn, Dimensionierung des Regenwassernetzes auf dem Plangebiet sowie Nachweis des Gesamtnetzes und Errichtung einer Regenwasserbehandlungsanlage gemäß estnischer und europäischer Richtlinien

Projektsprache: englisch

Aufgaben:

- Entwicklung eines Entwässerungskonzeptes für das gesamte Flughafengelände unter besonderer Berücksichtigung der Belastungen aus Winterdienst
- Besonderer Schutz des Grundwassers sowie des unmittelbar neben dem Flughafengelände liegenden Trinkwassersees von Tallinn
- Hydraulische Nachweise des Regenwassernetzes mit hydrodynamischem Berechnungsverfahren (HYSTEM-EXTRAN)
- Objektplanung der Entwässerungsnetze und deren Sonderbauwerke – RRBs, RÜBs und Pumpstationen – einschließlich deren technischer Ausrüstung
 Neubau von ca. 3700 m³ Rückhaltevolumen mit Pumpstation und Koaleszenzabscheideranlage
 Getrennte Erfassung des Niederschlagswassers von Flächen, auf denen Flugzeugenteisung durchgeführt wird
- Ableitung von mit Winterdienstmitteln verschmutztem Regenwasser in die städtische Schmutzwasserkanalisation (Detektion der Belastung mit TOC-Geräten)
- Ausbau in Bauabschnitten mit Zwischenbauzuständen
- Berücksichtigung zukünftiger Erweiterungen auf dem Flughafengelände
- Erarbeitung der Genehmigungsanträge
- Vorbereitung der Vergabe
- Ausbau unter Aufrechterhaltung des vollen Flugbetriebes

Baukosten: ~ 4 Mio €

Planungs- und Ausführungszeitraum:
 2004 bis 2005

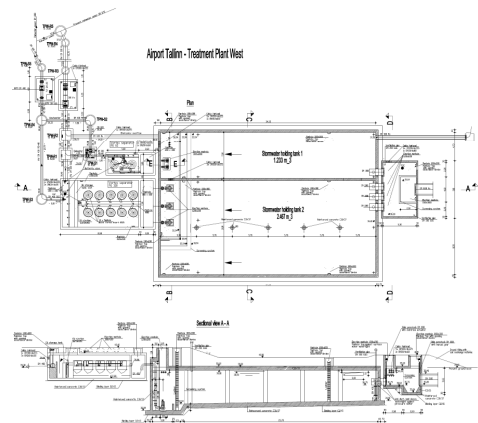
Auftraggeber:

Ministry of Economic Affairs and Communications, Estonia

Lage der Erweiterungsfläche (nach Fertigstellung)



Rückhaltebecken und Regenwasserbehandlung



Rückhaltebecken im Bau

