

**PROJEKTbeschreibung**

**Flughafen Düsseldorf GmbH**

Erweiterung des Vorfeldes West, Dimensionierung des Regenwassernetzes im Plangebiet sowie Nachweis des Gesamtnetzes Mitte und Anpassung der Behandlungsanlage Mitte an den Stand der Technik

**Aufgaben:**

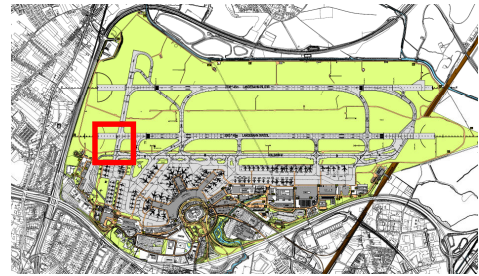
- Hydraulische Nachweise des Regenwassernetzes mit hydrodynamischem Berechnungsverfahren (HYSTEM-EXTRAN)
- Nachweis der Rückhalteräume mittels Kontinuums-langezeitsimulation (MOMENT)
- Objektplanung der Entwässerungsnetze und deren Sonderbauwerke – RRBs, RÜBs und Pumpstationen – einschließlich deren technischer Ausrüstung  
 Neubau von ca. 640 m<sup>3</sup> Rückhaltevolumen lokal an der Flächenerweiterung sowie ca. 13.000 m<sup>3</sup> Rückhaltevolumen bei der Behandlungsanlage Mitte  
 Neubau eines Regenklärbeckens (ca. 1150 m<sup>3</sup>, als Teil der Rückhaltebecken) sowie einer Koaleszenz-abscheideranlage  
 HOAI-Leistungsphasen 1 bis 5
- Ableitung von mit Winterdienstmitteln verschmutztem Regenwasser in die städtische Schmutzwasserkanalisation (Detektion der Belastung mit TOC-Geräten)
- Ausbau der Anlagen in 3 Bauabschnitten mit Zwischenbauzuständen
- Berücksichtigung zukünftiger Erweiterungen auf dem Flughafengelände
- Baugruben bis in mit PFT belastetes Grundwasser, daher Planung inkl. Vorstatik von dichten Baugruben mit Spundwänden und Unterwasserbeton. Vorstatik zu den Bauwerken (Vordimensionierung, Auftriebs-sicherung)
- Erarbeitung der Genehmigungsanträge, Mitwirkung bei Planfeststellungsverfahren
- Vorbereitung und Mitwirkung bei der Vergabe
- Ausbau unter voller Aufrechterhaltung des Flugbetriebes

**Kostenschätzung:** 12,2 Mio €

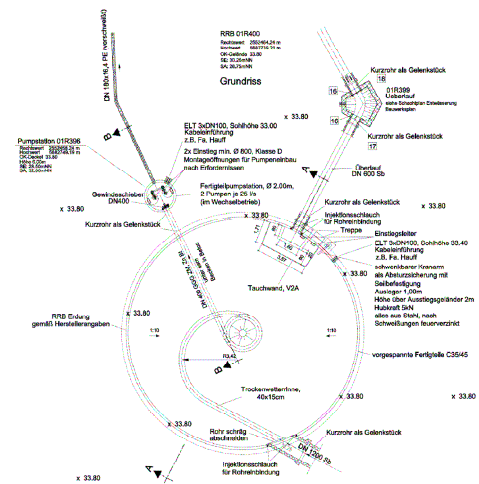
**Planungs- und Ausführungszeitraum:**  
 2007 bis 2012

**Auftraggeber:**  
 Flughafen Düsseldorf GmbH

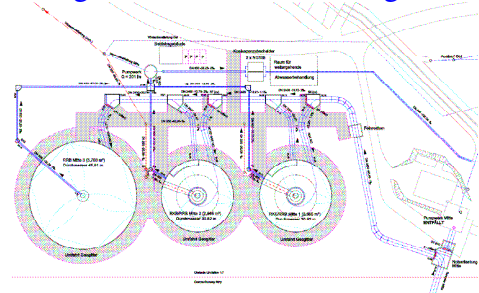
**Lage der Erweiterungsfläche**



**Rückhaltung West**



**Anlagenübersicht Behandlung Mitte**



**Bauarbeiten im Bereich aktiver Rollwege und der Startbahn**

