

PROJEKTbeschreibung

Flughafen Düsseldorf (EDDL)

Sanierung von Umschlag- und Abstellflächen sowie eines Waschplatzes im Tanklager

Aufgaben:

- Planung der Dichtfläche in starrer Bauweise
- Statische Bemessung des Oberbaus mit finitelemente Methode gemäß den Vorgaben der RICHTLINIE BETONBAU BEIM UMGANG MIT WASSGEFÄHRDENDEN STOFFEN des DAfStb
- Bestimmung des Bauablaufs unter besonderer Berücksichtigung der parallel aufrechtzuerhaltenden Ein- und Auslagerung des Kraftstoffes
- Erarbeitung aller für die Eignungsfeststellung nach §19h WHG erforderlichen Unterlagen
- Kostenberechnung (3 Mio. €, nur Abfüllfläche)
- Umplanung nach Vorliegen der Bauartzulassung für halbstarre Oberflächen (Densiphalt/Strabaphalt)
- Bemessung der halbstarren Oberfläche nach RStO01
- Anpassung des Bauablaufes
- Anpassung der Genehmigungsunterlagen
- Kostenberechnung (3,875 Mio. €)
- Erstellung der Ausschreibungsunterlagen

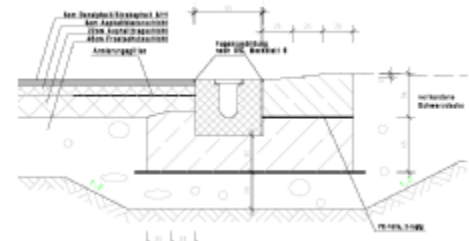
Übersichtslageplan



Nachweis der Befahrbarkeit während eines Bauabschnitts



Läuferinne mit Randstein



Herstellkosten (gemäß Kostenberechnung):
 3,875 Mio. €

Planungszeitraum:
 1998 bis 2004

Auftraggeber:
 Flughafen Düsseldorf GmbH

Querschnitt während der Bauphase

Querschnitt Tanklager mit Insel

