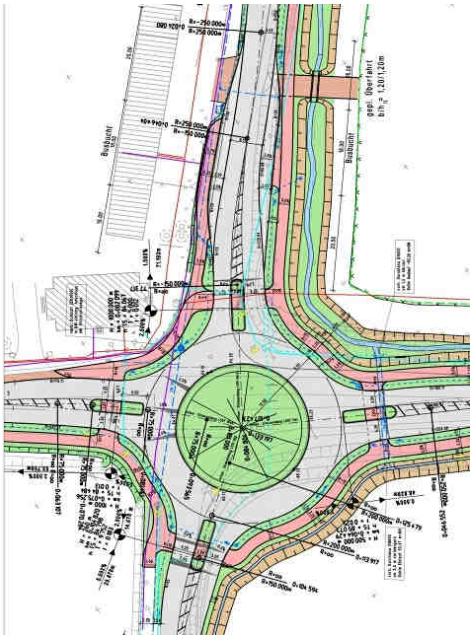
RADEMACHER + PARTNER
INGENIEURBERATUNG GMBH
HAGEN - BERLIN - BEDBURG

PROJEKTBESCHREIBUNG

Anlage eines Kreisverkehrsplatzes in Selm-Cappenberg
Knotenpunkt L 525/ L 810
(Kleiner Kreisverkehr außerhalb bebauter Gebiete)

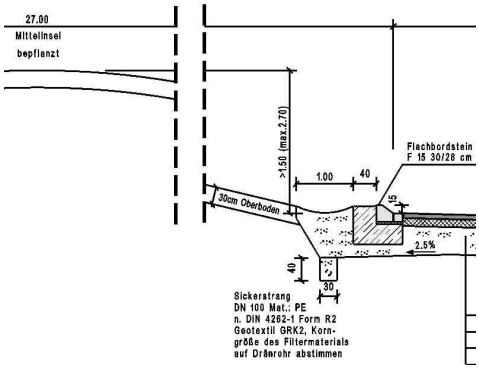
Planungsziel:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Sichere Erkennbarkeit und Befahrbarkeit
- Ausbau von Geh- und Radwegen
- Ausbau der ÖPNV Haltestellen
- Verlegung und Renaturierung eines Gewässers
- Optimierung der Straßenentwässerung



Realisierung:

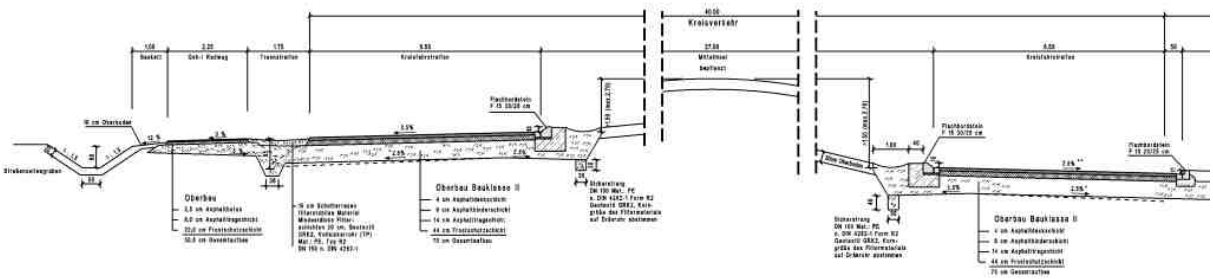
- Außenkreisdurchmesser von 40 m, Kreisfahrbahnbreite von 6,5 m
- Begrünte Mittelinsel ohne Durchsicht auf die gegenüberliegende Zufahrt als „Hügel“
- Anlage von 2,5 m breiten Fahrbahnteilern mit Überquerungsmöglichkeiten für Radfahrer
- Anlage von 2 Busbuchten für Gelenkbusse
- Versickerung des Großteils der Oberflächenwässer im Trennstreifen



Bearbeitet: bisher HOAI-Leistungsphasen 1, 3, 4(teilweise)

Herstellkosten: ~ 0,47 Mio. €

Planungszeitraum: 3/2005 – 12/2005

Auftraggeber: Landesbetrieb Straßenbau NRW
Niederlassung Hagen

Querschnitt Kreisverkehr M 1:50